



با حمایت هلدینگ فولاد متیل انجام شد:

اضافه شدن ۱۵۰ واگن به ناوگان حمل و نقل کشور

در صنعت واگن سازی است، با این حال مشاهده می‌کنیم منابع مالی تولیدکنندگان که از طریق فروش مدت دار حاصل می‌شود، به‌عنوان یک راه برای برون‌رفت جهت جلوگیری از توقف تولید واگن است.

مدیرعامل شرکت آهن و فولاد درخشان اراک گفت: دولت در قانون بودجه با هدف تامین ناوگان و کمک مالی به شرکت‌های حمل و نقل ریلی، تسهیلاتی در نظر گرفته که می‌تواند زمینه رونق این صنعت را فراهم سازد.

به گفته وی، واگن‌هایی که در ایران ساخته می‌شود، به دلیل اینکه بخش عمده‌ای از مواد اولیه آن در داخل کشور تولید می‌شود، به مقدار زیادی از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کند؛ هم‌چنین از دیگر مزایای ساخت واگن در کشور، اشتغال‌زایی است؛ چراکه همیشه ایجاد اشتغال یکی از چالش‌های دولت بوده و می‌توان از این راه تا حدودی به ایجاد اشتغال در کشور کمک کرد.

مهندس میرنظامی موفقیت‌های حاصل‌شده را جز با حمایت مدیریت فولاد مبارکه و فولادمتیل میسر ندانست و ابراز امیدواری کرد، با تداوم این فعالیت‌ها از همه ظرفیت‌های موجود در این شرکت بهره‌برداری خواهد شد.

گفتنی است، امروزه در حوزه معدن و صنایع معدنی یکی از مهم‌ترین چالش‌ها، کمبود توسعه‌های زیرساختی از جمله حمل و نقل ریلی بوده و این درحالی‌است که در آفر ۱۴۰۴ رسیدن به اهداف تعریف شده در صنعت فولاد کشور، نیاز به ۵۶ هزار واگن وجود دارد و در صورتی‌که حمایت از سازندگان و تولیدکنندگان داخلی ناوگان ریلی صورت پذیرد، تامین نیاز داخل دور از دسترس نخواهد بود و یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنایع فولادی کشور رفع خواهد شد. X



صنایع آهن و فولاد درخشان اراک، با شرایط موجود، می‌تواند، ۱۵۰ دستگاه از ۲۰۰ دستگاه را تا پایان سال تحویل دهد.

میرنظامی افزود: هم‌چنین شرکت صنایع آهن و فولاد درخشان اراک با شرکت ترکیب حمل و نقل وابسته به صندوق کارکنان راه‌آهن نیز قراردادی منعقد کرده و قرار است ۵۰ دستگاه واگن کفی چند منظوره تولید کند.

به گفته مدیرعامل شرکت آهن و فولاد درخشان اراک، توان شرکت‌های سازنده واگن در ایران برای تامین نیاز ناوگان ریلی قابل قبول است و این بخش از صنعت می‌تواند نیاز کشور به واگن را تامین نماید.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر برخی مشکلات و چالش‌ها برای تولیدکنندگان واگن در کشور وجود دارد، خاطر نشان کرد که کمبود منابع مالی یکی از مشکلات و چالش‌های اصلی

شرکت "صنایع آهن و فولاد

درخشان اراک" به عنوان یکی

از شرکت‌های هلدینگ فولاد متیل، از

ابتدای سال جاری تا مهرماه، توانسته

۱۵۰ دستگاه به ناوگان حمل و نقل کشور

تحویل دهد و امید می‌رود تا پایان سال

حدود ۳۵۰ دستگاه واگن به مشتریان خود

در سطح کشور تحویل نماید.

به گزارش روابط عمومی هلدینگ فولاد متیل، مهندس سید رحمان فقیر میرنظامی، مدیرعامل شرکت صنایع آهن و فولاد درخشان اراک به‌عنوان یکی از شرکت‌های هلدینگ فولاد متیل که در زمینه فروش محصولات فولاد مبارکه و ساخت واگن‌های باری فعالیت دارد، با اعلام این خبر اعلام کرد: شرکت صنایع آهن و فولاد درخشان اراک در ادامه فعالیت‌های ساخت واگن، به تازگی با شرکت "سریر لجستیک هوشمند ایرانیان" که وابسته به شرکت معدنی و صنعتی چادرملوست و حمل و نقل ترکیبی انجام می‌دهد وارد همکاری شده و طی مناقصه‌ای، مقرر شد تعداد ۲۰۰ واگن به این شرکت تحویل دهد.

وی با اعلام اینکه با توجه به قرارداد منعقد شده، در ماه گذشته ۲۰ دستگاه واگن تحویل داده شد و ۲۰ دستگاه نیز در (آبان ماه ۱۴۰۱) تحویل داده خواهد شد، تصریح کرد که شرکت

